

# Mod 1-12 (A Main)

Round# 3

Top Qualifier is Borgheiinck, Ryan 55/8:08.648 (Rnd 1)

Timing and Scoring by [www.RCScoringPro.com](http://www.RCScoringPro.com)

Race# **3**

WWW.CORRC.ORG

47106

Sponsor	Driver Name	Pos	Car#	Laps	Race Time	Fast Lap	Behind	Average Top 5	Top 10	Top 20	Q#
	Nelson, Sam	1	3	53	8:00.457	8.471		8.550	8.627	8.735	2
	McGee, Jim	2	2	50	8:10.884	8.291		8.456	8.573	8.724	3
	Borgheiinck, Ryan	3	1	35	5:23.567	7.793		8.047	8.133	8.322	1
	Ficco, Mario	4	4	0							4

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Nelson	Ficco						
1.	1/9.261 52/8:01.5	3/10.565 46/8:05.7	2/10.373 47/8:07.3	—	—	—	—	—	—	—
2.	1/8.124 56/8:06.6	3/8.857 50/8:05.5	2/8.526 51/8:01.9	—	—	—	—	—	—	—
3.	1/8.593 56/8:04.9	3/8.473 52/8:03.4	2/8.687 53/8:07.4	—	—	—	—	—	—	—
4.	1/7.793 57/8:01.2	3/8.928 53/8:07.8	2/8.724 53/8:01.1	—	—	—	—	—	—	—
5.	1/9.348 56/8:02.9	3/8.665 53/8:02.1	2/8.471 54/8:03.6	—	—	—	—	—	—	—
6.	1/8.253 57/8:08.0	3/8.443 54/8:05.3	2/8.552 55/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
7.	3/11.921 54/8:08.2	2/8.700 54/8:03.1	1/8.681 55/8:07.2	—	—	—	—	—	—	—
8.	3/8.254 54/8:02.9	2/8.455 55/8:08.7	1/8.754 55/8:06.5	—	—	—	—	—	—	—
9.	2/8.654 54/8:01.2	3/18.123 49/8:05.6	1/8.603 55/8:05.0	—	—	—	—	—	—	—
10.	2/8.144 55/8:05.8	3/8.618 50/8:09.1	1/8.782 55/8:04.8	—	—	—	—	—	—	—
11.	2/8.892 55/8:06.1	3/8.291 50/8:02.3	1/8.871 55/8:05.1	—	—	—	—	—	—	—
12.	2/8.561 55/8:04.9	3/9.377 50/8:01.2	1/8.598 55/8:04.0	—	—	—	—	—	—	—
13.	2/8.667 55/8:04.2	3/9.029 51/8:08.5	1/8.675 55/8:03.5	—	—	—	—	—	—	—
14.	2/8.891 55/8:04.6	3/9.903 50/8:00.1	1/8.866 55/8:03.8	—	—	—	—	—	—	—
15.	2/8.769 55/8:04.4	3/8.894 51/8:07.2	1/8.788 55/8:03.8	—	—	—	—	—	—	—
16.	1/8.648 55/8:03.8	3/8.836 51/8:05.0	2/10.118 55/8:08.3	—	—	—	—	—	—	—
17.	1/8.941 55/8:04.3	3/8.896 51/8:03.1	2/9.082 54/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
18.	1/8.136 55/8:02.3	3/9.024 51/8:01.8	2/8.750 55/8:08.5	—	—	—	—	—	—	—
19.	1/8.437 55/8:01.3	3/8.815 51/8:00.1	2/8.957 55/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
20.	1/8.107 56/8:08.2	3/8.716 52/8:07.7	2/9.322 54/8:01.0	—	—	—	—	—	—	—
21.	1/8.189 56/8:06.8	3/8.642 52/8:05.9	2/9.052 54/8:01.4	—	—	—	—	—	—	—
22.	1/8.073 56/8:05.3	3/9.261 52/8:05.7	2/8.814 54/8:01.2	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Nelson	Ficco						
23.	1/8.407	3/8.724	2/9.093							
	56/8:04.6	52/8:04.3	54/8:01.6	—	—	—	—	—	—	—
24.	1/8.362	3/9.078	2/8.874							
	56/8:04.0	52/8:03.8	54/8:01.5	—	—	—	—	—	—	—
25.	1/8.256	3/14.649	2/9.464							
	56/8:03.1	51/8:05.4	54/8:02.7	—	—	—	—	—	—	—
26.	1/8.275	3/8.750	2/11.626							
	56/8:02.3	51/8:03.9	54/8:08.2	—	—	—	—	—	—	—
27.	1/13.542	3/9.190	2/8.912							
	55/8:03.7	51/8:03.3	54/8:08.0	—	—	—	—	—	—	—
28.	1/10.444	3/8.954	2/9.130							
	55/8:07.0	51/8:02.4	54/8:08.1	—	—	—	—	—	—	—
29.	1/8.836	3/15.188	2/8.872							
	55/8:06.9	50/8:02.8	54/8:07.8	—	—	—	—	—	—	—
30.	1/8.498	3/11.240	2/9.053							
	55/8:06.3	50/8:05.4	54/8:07.9	—	—	—	—	—	—	—
31.	1/9.122	3/9.140	2/9.353							
	55/8:06.8	50/8:04.5	54/8:08.4	—	—	—	—	—	—	—
32.	1/9.926	3/8.869	2/9.028							
	55/8:08.6	50/8:03.2	54/8:08.4	—	—	—	—	—	—	—
33.	1/10.090	3/9.241	2/8.994							
	54/8:01.7	50/8:02.6	54/8:08.3	—	—	—	—	—	—	—
34.	1/10.219	3/9.088	2/9.212							
	54/8:03.8	50/8:01.7	54/8:08.6	—	—	—	—	—	—	—
35.	2/18.934	3/9.466	1/9.223							
	52/8:00.7	50/8:01.5	54/8:08.9	—	—	—	—	—	—	—
36.	—	2/8.949	1/9.115							
	—	50/8:00.6	54/8:08.9	—	—	—	—	—	—	—
37.	—	2/9.272	1/8.975							
	—	50/8:00.1	54/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
38.	—	2/9.509	1/9.099							
	—	50/8:00.0	54/8:08.9	—	—	—	—	—	—	—
39.	—	2/9.253	1/9.101							
	—	51/8:09.1	54/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—
40.	—	2/9.052	1/9.095							
	—	51/8:08.4	54/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—
41.	—	2/8.990	1/9.197							
	—	51/8:07.7	53/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
42.	—	2/9.325	1/9.067							
	—	51/8:07.4	53/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
43.	—	2/9.118	1/9.062							
	—	51/8:06.9	53/8:00.1	—	—	—	—	—	—	—
44.	—	2/10.566	1/8.896							
	—	51/8:08.1	54/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—
45.	—	2/9.461	1/9.026							
	—	51/8:07.9	54/8:09.0	—	—	—	—	—	—	—
46.	—	2/9.377	1/8.947							
	—	51/8:07.7	54/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
47.	—	2/9.982	1/9.023							
	—	51/8:08.2	54/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
48.	—	2/18.717	1/9.012							
	—	50/8:08.1	54/8:08.8	—	—	—	—	—	—	—
49.	—	2/10.873	1/8.920							
	—	50/8:09.3	54/8:08.6	—	—	—	—	—	—	—
50.	—	2/11.352	1/9.050							
	—	49/8:01.0	54/8:08.6	—	—	—	—	—	—	—

Car#	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Borgheiinck	McGee	Nelson	Ficco						
51.			1/9.795							
	—	—	53/8:00.3	—	—	—	—	—	—	—
52.			1/9.033							
	—	—	53/8:00.3	—	—	—	—	—	—	—
53.			1/9.164							
	—	—	53/8:00.4	—	—	—	—	—	—	—